

【会社概要】

商号 株式会社ジオリサーチ
設立 1972(昭和47)年9月18日
代表取締役会長 渡辺 幸法
代表取締役社長 片山 晴敏
所在 〒063-0035
北海道札幌市西区西野5条3丁目8番26号
電話 011-661-1140
FAX 011-661-1469
E-MAIL info@georesearch.jp
URL georesearch.jp
資本金 17,050千円
従業員数 17名(うち技術者16名)
業務登録 測量業(11)-4827
取引銀行 北洋銀行
主な資格者

土地家屋調査士 1名
測量士 13名
測量士補 2名
RCCM(電力土木) 1名
技術士補 1名
主要機材 地上型レーザスキャナ 2台
GNSS 測量機 4台
トータルステーション 8台
電子レベル 2台
デジタル図化機 1台
AO 大判プリンタ 2台

【業務内容】

地上測量 基準点測量・用地測量・路線測量
地形測量・河川測量・深淺測量
工事起工測量・構造物動態調査
道路、河川等各種台帳
GNSS 測量 基準点測量(スタティック,RTK,VRS)
地形測量
写真測量 空中写真札撮影、図化(UAV、有人機)
急崖斜面写真測量・デジタルマッピング
デジタルオルソ写真図
レーザ計測 地上設置型レーザスキャン
・画像計測 車載型レーザスキャン、画像計測
航空レーザ計測
工事関連 工事電子納品・完成平面図作成

【沿革】

1972(昭和47)年09月 (株)片山測量設計事務所として創業
2014(平成26)年11月 (株)テクノリサーチと合併
株式会社ジオリサーチ に社名変更

Company
Information

会社案内



株式会社 **ジオリサーチ**
Geo research Co.,Ltd.

平成26年11月に社名が変更になりました
旧社名 (株)片山測量設計事務所・(株)テクノリサーチ

測量・調査

公共測量全般においての豊富な実績を礎に、常に最新技術を精査・導入し、高品質な成果作成を目標に実施しております
同時に安全かつ迅速な方法を常に探究し、顧客のニーズに合った測量方法を御提案させていただいております

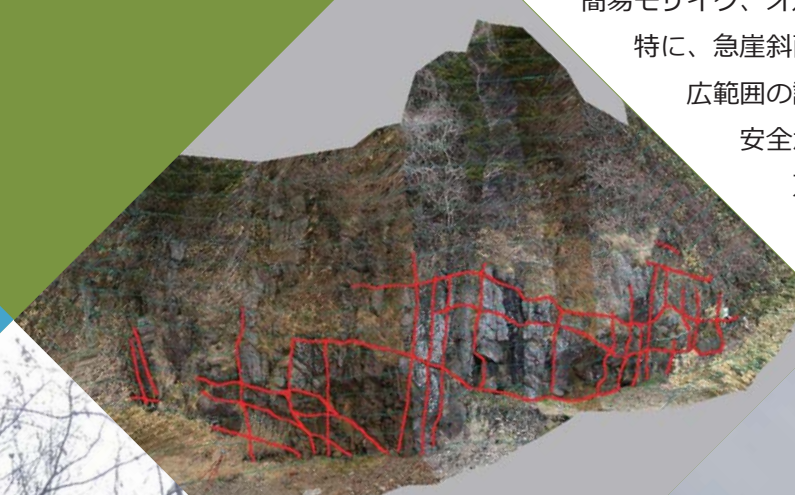
【営業品目】

- 基準点測量 GNSS(スタティック,RTK,VRS)、TSによる1～4級基準点測量、各種水準測量
- 用地測量 公共事業に伴う用地測量(道路、河川等)、各種登記、資料調査、境界確認等
- 管理測量
- 現地測量 地形測量(TS,GNSS)
- 路線測量 線形決定、中心線測量、縦横断測量等
- 河川測量 河川測量、深淺測量、定期縦横断測量等
- その他 工事起工測量、道路・河川等台帳図作成、工事電子納品・完成平面図作成

UAVによる写真撮影・計測

UAV(無人航空機)による空中写真撮影・図化を行っております
デジタル一眼カメラによる高解像度(2200万画素)写真データ及び、フルハイビジョン動画を取得致します

撮影写真+標定点測量を実施することにより、公共座標に準拠した3次元数値図化や、簡易モザイク、オルソフォト作成、断面計測等が可能となります
特に、急崖斜面や、災害箇所等の人員進入困難な箇所や、広範囲の計測(圃場、土捨場等)の作業に最適です
安全かつ迅速な現地調査・解析図化を実現致します
万が一に備え、対人・対物無制限の保険加入済です
また、電波法規制においては、操縦士・撮影士は共に陸上特殊無線3級取得済みであります
違法無線等の使用はございません



業務実績

主たる顧客	北海道開発局 北海道 札幌市
業務実績	<p>平成 25 年度 一般国道 231 号石狩市浜益送毛下道路 不用物件測量業務 (札幌開発建設部)</p> <p>平成 25 年度 樺戸(二期)地区 日進乙貯水池外一連 用地測量調査業務 (札幌開発建設部)</p> <p>平成 24 年度 新琴似 2 丁目線中通 4 号線ほか 3 線路線測量 (札幌市)</p>
加盟団体	<p>公益社団法人 日本測量協会</p> <p>公益社団法人 北海道測量設計協会</p> <p>公益社団法人 北海道測量会館</p> <p>道央測量協会</p> <p>札幌市測友会</p>

地上レーザースキャン・車載型移動体計測

地上レーザースキャナは、短距離(～100m)、中距離(10～250m)の異なる2タイプの地上レーザースキャナを目的に合わせて使用し、より効率的かつ正確に計測致します
50m先で最大約3mm間隔での大量点群を、1,800～5,000点/秒のスピードで取得可能です
急崖斜面(特に岩盤)、トンネル等構造物、接触不可な文化財の計測等に最適です

車載型移動体計測(MMS)は、車両等に搭載したレーザー計測器及び CCD カメラにより点群データ及び連続画像データを取得できます 20～40km/hの走行速度で計測するため、長距離の計測に最適です
取得点群データより、路面の凹凸、既往添架物、簡易断面の計測が可能であり、連続画像データは『ストリートビュー』のような閲覧が可能となります
既存道路等の維持管理、視距改良の基礎データ作成等に最適です